

EDITORIAL

Protección a la maquila

México apostó buena parte de su desarrollo económico a captar inversión y empleo vía las maquiladoras, cuyo número casi se duplicó entre 1995 y 2002.

Pero más de diez años después a la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el modelo se enfrenta a la dura competencia asiática, no solo por el mercado estadounidense, sino por captar inversiones de empresas que prefieren esa región del mundo por sus ventajas en mano de obra y leyes accesibles para instalarse.

En los primeros tres años del sexenio, unas 300 maquiladoras del sector textil, y 60 del sector de accesorios eléctricos y electrónicos, cerraron sus puertas en el país. Se sabe que 48% de los cierres fue por trasladar la operación a los países asiáticos y aún cuando la sacudida quedó atrás, todavía se erige ese fantasma en México.

Por ello, se habla de un decreto maquilador que brinde certidumbre al sector y le permita prepararse para enfrentar la competencia que les representan los industriales asiáticos.

De acuerdo al documento previo, la disposición establecerá un mejor trato fiscal a la industria y por ello unificar en un solo instrumento el Programa de Importación Temporal para Producir Artículos de Exportación (Pitex) y el Decreto para el Fomento y Operación de la Industria Maquiladora de Exportación.

A través de ello se pretende dar mayores facultades, como el tercerizar procesos productos a las empresas que carezcan de instalaciones propias y dar certidumbre en tiempo a la inversión que realicen las empresas.

Y para aprovechar los tiempos de cambios y que inicia una administración con un presidente electo, Felipe Calderón, que se ha autoproclamado como el "presidente de la infraestructura", las firmas del ramo exigen el desarrollo en carreteras, ferrocarriles y puertos, para hacer de alguna manera más eficiente su logística en el traslado de los productos terminados y reducir sus tiempos en la frontera, esto, les permitiría una reducción en costos de operación estimada en 600 millones de dólares anuales.

Es verdad que la industria maquiladora de exportación se recupera, las cifras no mienten. La atracción de inversión crece, pero así, como han solicitado apoyo gubernamental para no perder capacidad de competencia principalmente con la industria asiática que se ha convertido en el principal proveedor de productos a Estados Unidos, también se espera que los industriales del sector mejoren las condiciones de trabajo de los cientos de miles de trabajadores que tienen en sus empresas.

CARTAS 

Solicita más información sobre seguros

Quiero aprovechar este medio para felicitarlos ampliamente por todos los artículos que editaron en el número 10 de su ejemplar Comercio T21. Asimismo, de todos los demás ejemplares que hemos recibido (1 al 9). Son muy interesantes sus comentarios y de gran conocimiento para nosotros que estamos a la vanguardia en lo referente al comercio exterior de México y del mundo. Por otro lado, agradeceré grandemente se amplíen los artículos de los seguros marítimos del comercio exterior. O en su caso, me envíe información del tema por este mismo medio, a efecto de conocer ampliamente lo referente al mismo. No dudando de su colaboración quedo de usted.

Miguel Angel Reyes Ramírez
Coordinador Control de Almacenes

API de Veracruz

Solicita información sobre decreto maquilador

Qué tal, quisiera saber dónde puedo encontrar información sobre todo lo que se ha suscitado en torno al tema del decreto maquilador. Los documentos históricos y los cambios que se pretenden hacer a esta disposición.

Sandra Rodríguez

Respuesta:

En la página de Internet de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria puedes acceder a la información que requieres.



BITÁCORA COMERCIAL

por OSIEL CRUZ

Veracruz-Querétaro sin escalas

Un muy buen acuerdo para el comercio exterior del estado de Querétaro y la zona de El Bajío, es el arranque del corredor intermodal Veracruz-Querétaro, el cual se oficializó el pasado 26 de octubre.

Mediante este convenio, a partir del mes de noviembre el ferrocarril **Kansas City Southern México (KCSM)**, que dirige **José Zozaya**, correrá un tren unitario por semana entre el puerto jarocho y la capital queretana, frecuencia que podría incrementarse a dos servicios semanales con base en la respuesta del mercado.

Las tarifas que el **KCSM** promete ofrecer a través de las compañías navieras y de los **IMC's (Intermodal Marketing Company)** serán atractivas para la industria de esta región central del país que destaca por su amplia participación en el comercio exterior a través de firmas como **Kellogg's, Procter & Gamble, The Guardian, Black & Decker, New Holland, Samsung y Michelin**, entre otras.

El nuevo corredor intermodal es resultado de los esfuerzos de muchos actores. La iniciativa surgió con base en el programa de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** de Julio del 2005, de impulsar el desarrollo de corredores intermodales en el país, que permitan mejorar la competitividad logística del país.

Luego, los principales promotores fueron la **Administración Portuaria Integral de Veracruz** que encabeza **Jorge González Olivieri**; la terminal intermodal de Querétaro **Servicios Integrales y Desarrollo (SID)** que preside **José Luis Muñoz** y el ferrocarril **KCSM**, además de los operadores portuarios **ICAVE** de **Jorge Lecona** y **CICE** de **Leoncio Pérez**.

“este servicio contribuirá a ofrecer tarifas de transporte más competitivas para la industria queretana, se podrán sacar de circulación de las carreteras a varios camiones que hoy lo hacen”

Otra de las ventajas con que contará este servicio es que las cargas podrán ser desaduanizadas en destino, lo cual generará un beneficio doble. Por un lado el despacho más rápido en el puerto de Veracruz; y por el otro, contribuir al desdoblamiento de áreas dentro de las terminales portuarias al reducirse el tiempo promedio de estadía en puerto.

Adicionalmente, este servicio contribuirá a ofrecer tarifas de transporte más competitivas para la industria queretana, se podrán sacar de circulación de las carreteras a varios camiones que hoy hacen ese servicio y se contará con un tiempo de tránsito competitivo de 49 horas del puerto a la terminal intermodal de Querétaro.

Cargill exportará por Lázaro

El gigante estadounidense de la agroindustria iniciará a finales de este año exportaciones de algodón a Asia utilizando el puerto mexicano de Lázaro Cárdenas. Aunque todavía no se tiene con certeza el número de contenedores que esta operación generará, lo destacable es que se convertirá en el primer gran usuario con origen en los Estados Unidos que exporte a Asia utilizando un puerto de la costa mexicana del Pacífico. El origen de los embarques serán las ciudades de Dallas, San Antonio y Corpus Christi, Texas. El servicio será proporcionado integralmente por el ferrocarril **Kansas City Southern México, Port of San Antonio** y

Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores.

CSAV refuerza puente con Brasil

La línea naviera brasileña Libra que forma parte del grupo **Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV)** cuyo gerente comercial aquí en México es **José Antonio Fuentes**, incorporó el pasado 27 de octubre cuatro buques de cuatro mil 100 TEU's en sus rutas semanales a México y el Mediterráneo. El buque Libra México fue el que inauguró este aumento de capacidad con su arribo al puerto de Veracruz. La decisión de la empresa de ampliar su oferta en espacio en el servicio denominado Costa Este-Sudamérica (ECSA por sus siglas en inglés) se basa en su objetivo por atender el crecimiento de las exportaciones brasileñas especialmente de los sectores de perecederos, semimanufacturas y materias primas.

LG crecerá exportación

La firma coreana LG incrementará las ventas al exterior de pantallas planas que ensambla en su planta de Reynosa, Tamaulipas, al incrementar las líneas de producción en México debido a que concentrará aquí la maquila que tenía en otros dos países asiáticos. El movimiento de carga contenerizada crecerá de poco más de mil 400 que viene realizando a unos 3 mil 600 contenedores a partir de 2007.

Comercio T21

ITINERARIOS MÉXICO SHIPPER

Director General
Osiel I. Cruz Pacheco

Editor
Enrique Torres Rojas

Coeditor Gráfico
Jorge Humberto de la Rosa Salazar

Consejo Editorial

Eduardo Asperó
Zanela

Francisco Cruz
González

Francisco Uribe
Calleja

Gustavo Llamas
Galaz

Simón García
Rubio

Fernando Ramos
Casas

Fernando
Juárez

Pacer Stacktrain

Translog

Autotransportes Astros

Logyt

Consultor aéreo

IMECE

FEDEX

Redactores Miguel Ángel Castillo Ortiz, Didier Ramírez Torres, Reyna Isabel Ortega Domínguez, Hugo Domínguez Muñoz, Evangelina Del Toro Hernández, Raúl Curiel/Corresponsal Guadalajara, Tomás Briones/Corresponsal Tampico

Diseño Laura Montoya López Fotografía Arturo Bermúdez, Adán Gutiérrez Infografía e Ilustración Sergio Osorio Sánchez

Administración Claudia Ramos Sánchez Contabilidad Norma Galindo Juárez, María del Socorro Mondragón Hernández Publicidad Felipe Ramírez Arroyo, Sonia Girón Salas, Raúl Osuna Bergstrom Sistemas e Informática Aender Vargas García Logística Araceli Nieto Hernández Distribución Jesús Romero Contreras

Comercio T21 es una publicación de Grupo Comunicación y Medios S.A. de C.V. Editada en Luz Saviñón 1707 Col. Narvarte, Deleg. Benito Juárez, C.P. 03020, México, D.F. Tels. 5682-7079 y 5682-4178

Editor responsable: Osiel Cruz. Registrada ante la Dirección General de Derechos de Autor de la Secretaría de Educación Pública con el Certificado de Reserva de Derechos al uso exclusivo del título número:04-2006-060614562400-101, Registro ISSN 1870-5677 Certificado de Licitud de Título n° 13494 y Certificado de Licitud de Contenido N°11067. Distribuido por Entregando Express, Blvd. M. Ávila Camacho N° 6-A Piso 2 Col. Parque Naucalpan, Edo. Mex. C.P. 53390. Prohibida la reproducción total o parcial sin el permiso expreso de los editores. Los artículos publicados son responsabilidad absoluta de los autores y no reflejan la posición de los editores. Prerensa e Impresión: Milenio Diario S.A. de C.V., Avena 17 Col. Granjas Esmeralda, C.P. 09810 Del. Iztapalapa, México, D.F. fecha de impresión: 29 de octubre del 2006.