

Avisos
publicados en
el DOF relativos
a comercio



05 de noviembre
SHCP

Decreto por el que se otorgan diversos beneficios fiscales en materia de los impuestos sobre la renta y empresarial a tasa única. Tasas para el cálculo del impuesto especial sobre producción y servicios aplicables a la enajenación de gasolineras y diesel en el mes de octubre de 2007.

08 de noviembre
Secretaría de Economía

Resolución por la que se acepta la solicitud de parte interesada y se declara el inicio del procedimiento administrativo de cobertura de producto sobre las importaciones de parrillas eléctricas, en relación con la resolución definitiva que impuso cuotas compensatorias a las importaciones de máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, mercancía clasificada en la fracción arancelaria 8516.60.01 de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, originarias de China, independientemente del país de procedencia.

Guaymas y Ensenada

Hasta abril tránsitos internacionales

DIDIER RAMÍREZ
Y MIGUEL ANGEL CASTILLO

Se posponen hasta el 30 de abril los tránsitos internacionales que iniciarían a principios de noviembre desde los puertos de Guaymas y Ensenada con destino a los Estados Unidos, por carecer de los lineamientos que deben cumplir los proveedores del servicio de candelado electrónico, monitoreo y rastreo para los contenedores.

Rogelio Badillo Arcadia, vicepresidente de la zona Noroeste de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), explicó que la Administración General de Aduanas (AGA) informó que el inicio de los tránsitos se pospone hasta el próximo año, para dar oportunidad a que la Administración General de Comunicaciones y Tecnologías de Información de la dependencia dé a conocer los lineamientos para los provee-



Faltan lineamientos para proveedores de rastreo satelital.

dores y para que se presenten las diversas propuestas de proveedores de localización satelital, y garantizar que quienes ofrecen sus servicios garanticen la ubicación de los vehículos al 100% dentro de las zonas de influencia.

José Luis Castro Ibarra, director general de la Administración Portuaria

Integral (API) de Guaymas, comentó que este tiempo también será aprovechado para buscar incluir también el tránsito de granos, ya que ahora sólo se considera el movimiento de contenedores. Por su parte, Badillo Arcadia señaló que la prórroga también servirá

En abril pasado, la Secretaría de

Hacienda y Crédito Público (SHCP) autorizó los corredores para tránsitos internacionales para carga contenerizada entre las aduanas de Ensenada, Tijuana, Tecate y Mexicali; así como Guaymas y Nogales; fecha en que también determinó las diferentes fracciones arancelarias que pueden participar en este programa.

Falta certificación

REDACCIÓN T21

Menos de 50 empresas de logística mexicanas que realizan comercio internacional con Estados Unidos están certificadas ante los programas de seguridad que imponen las autoridades de ese país, entre ellos el CT-PAT o el FAST.

Leopoldo Alcántara, director general de Grupo Logistics, dijo que las empresas certificadas tienen beneficios que se traducen directamente en la cadena de suministro.

Por ejemplo, aseguró que los camiones de empresas certificadas cruzan la frontera entre cuatro y cinco ocasiones cada día, mientras que las unidades que carecen de los certificados lo hacen únicamente dos veces, como máximo.

La distribución en China

Logística costosa e ineficiente

REYNA ISABEL ORTEGA

“La logística interna de China resulta ser débil y por ello relativamente ineficiente para la distribución de mercancías”, indicó Edoardo Bertolani, consultor de la empresa InterChina Consulting.

De acuerdo Bertolani, el costo logístico de China representa más del 15% de su Producto Interno Bruto, el cual de acuerdo al Buró Nacional de Estadísticas (BNE) fue de dos mil 68 billones de dólares en el 2006.

El consultor indicó que “existen distribuciones efectivas, pero no es la constante. La situación en China es que las distancias son demasiado largas y el 76.5% de la distribución se hace vía carretera, además los costos operativos de transporte, recursos



El costo logístico de China es 15% de su PIB.

humanos y materias primas aumentan a un porcentaje de 7% a 20% dependiendo del tipo de cadena de suministro y planeación logística”.

Añadió que aunque existen

empresas de nivel mundial establecidas en ese país la mayoría está concentrada en Shanghai, pero aún así presentan retrasos en las entregas de dos o tres días.

AGA y Ferromex Con aduana automatizada

HUGO IVÁN DOMÍNGUEZ

Ferromex y la Administración General de Aduanas (AGA) desarrollaron un sistema de despacho aduanal automatizado para las operaciones ferroviarias de comercio exterior.

El nuevo “Sistema de control ferroviario” (Sicofe) ofrece beneficios en las operaciones de exportación mediante la simplificación y automatización de los trámites, lo que da mayor fluidez al tráfico ferroviario, según información de Ferromex.

Para operar a través de este sistema, el exportador debe presentar su pedimento antes de que el embarque llegue a la frontera. Así, el cliente debe enviar sus documentos al agente aduanal inmediatamente después de que solicita el servicio con Ferromex.

Es preciso, dice el documento, que el usuario instruya a su agente aduanal para que elabore y presente el pedimento de exportación dentro de las 48 horas siguientes a su documentación ferroviaria.

Con ello, la aduana estará en condiciones de modular el embarque con el aviso electrónico que le entrega Ferromex. “Esta facilidad elimina tiempos muertos al permitir programar las maniobras necesarias para su presentación inmediata a su arribo y su rápida revisión”, según la información.

Cross Dock

Maersk sube la renta

La naviera Maersk Line anunció un incremento al Factor de Ajuste por Combustible (BAF) para las importaciones y exportaciones de carga desde y hacia México que será efectivo a partir del 1 de diciembre de este año. Los incrementos en el precio del flete oscilarán entre los 20 y 120 dólares dependiendo

del tamaño del contenedor y la ruta de origen y destino.

Estafeta espera jauja

La empresa de mensajería y paquetería, Estafeta, espera un crecimiento de 12% hacia el cierre de año debido a los flujos de la temporada alta. Con esto la firma pasará de 125 mil envíos diarios a 140 mil. Ricardo Becerril, gerente de Operaciones, dijo que 85% de los envíos son productos que las empresas envían a sus agentes, distribuidores y consumidores finales.

Ruedan, y no son chocolates

El pasado primero de noviembre comenzó la importación de vehículos modelo 2003, destinados a circular en la zona fronteriza norte del país. Con esto comerciantes y particulares podrán traer automóviles, pick ups, vagonetas y autobuses modelo 2003, así como nacionalizar pick ups 1998. Según un decreto automotriz, esta medida tiene como finalidad renovar el parque vehicular con mejores unidades.

Lázaro se hincha de billetes

El próximo año se invertirán cerca de 300 millones de pesos para la mejora de la infraestructura portuaria de Lázaro Cárdenas, aseguró Héctor Carranza, gerente comercial de la Administración Portuaria Integral (Apilac). La inversión se prevé para la adecuación de la infraestructura portuaria, que incluye la construcción de vialidades férreas, obras de dragado y la edificación del puente Albatros.