

Invertirá 300 mdp

# Proyecto Topolobampo terminal de contenedores

MIGUEL ANGEL CASTILLO

El puerto de Topolobampo en Sinaloa proyecta para este año la construcción de infraestructura para la habilitación de una terminal de contenedores que atienda a la zona de maquiladoras ubicada en Chihuahua y la región Este de Estados Unidos.

En entrevista vía telefónica, el director general de la Administración Portuaria Integral (API), Juan de Dios Serna López, informó la autorización de 300 millones de pesos para obras de infraestructura que den viabilidad al movimiento de carga contenerizada por este puerto.

Dichos recursos, dijo, forman parte de 600 millones de pesos que se han asignado a este recinto para todo el sex-



Estará dedicada a la industria maquiladora de Chihuahua.

no, por lo que sólo falta que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público libere el dinero para iniciar los trabajos.

El directivo comentó que el proyecto contempla habilitar en la parte sur del puerto una nueva área con una

extensión de 36 hectáreas, destinando la mitad para contenedores, donde podrán ubicarse tres posiciones de atraque de 300 metros cada una.

También se contempla ampliar la profundidad de calado, para pasar de 12 a 14.5 metros, por lo que se invertirán 50 millones de pesos para el inicio del dragado en una primera etapa por medio de la empresa Dragamex. Para concluir el dragado en su totalidad, serán necesarios otros 100 millones de pesos, que la API gestionará con el gobierno federal.

En cuanto a la operación de dicha terminal, Serna López apuntó que se buscará atraer a alguna naviera que ofrezca un servicio feeder con el puerto de Manzanillo, con un movimiento mensual de al menos 100 contenedores.

## Lanza Estafeta nuevo servicio de carga

PURI LUCENA

La firma mexicana Estafeta invertirá 30 millones de dólares en desarrollo a lo largo de 2008, de los que una parte se destinarán al nuevo servicio "Less than a truckload" (LTL). La firma confía en que este nuevo servicio de carga consolidada contribuya para 2015 con el 25% de la facturación del grupo logístico.

José Antonio Armendáriz, director general de Estafeta, dijo que el servicio LTL está disponible para carga desde 70 hasta mil kilos de peso por pallet. "Se puede hacer también el paletizado de la carga, lo que representa un servicio integral para muchas empresas medianas o pequeñas que no pueden o no desean realizar este paso. Las empresas pueden planear así embarques de pequeño o mediano tamaño con la certeza de una fecha de entrega y rastreadibilidad en todo momento, lo que permite una mejor planeación y reducción de sus costos logísticos".

La cobertura inicial abarca 46 puntos en el país que cubren las ciudades con mayor actividad comercial, y un equipo de transporte de primer nivel.

Además, "el servicio LTL de Estafeta ofrece cobertura internacional a todo Estados Unidos y Canadá, con lo que podemos brindarle a nuestros clientes un servicio integral para sus exportaciones e importaciones".

Con el servicio LTL, Estafeta anexa un producto más a la cadena de servicios logísticos que cubren desde el envío de un sobre hasta soluciones logísticas integrales.

## Hay registradas 30 de 200 empresas Queda a deber el proyecto demostrativo

DIDIER RAMÍREZ

Al cumplirse ocho meses de la puesta en marcha del proyecto demostrativo de autotransporte fronterizo entre México y Estados Unidos, sólo se encuentran inscritas 30 empresas y 126 camiones autorizados, cuando podrían participar 100 transportistas por cada país.

De acuerdo con la información proporcionada por la Administración Federal de Seguridad en Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés), el dato más reciente del mes de mayo registra una participación de 22 empresas transportistas mexicanas por ocho estadounidenses, mientras que por el número de unidades que se alcanza es de 77 y 49, respectivamente.

A pesar de ello, el secretario de

Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez, había anunciado a principio de abril que buscarían la autorización de su contraparte en Estados Unidos para que participaran más de 100 empresas mexicanas en este proyecto, hasta ahora de acuerdo con las cifras el acuerdo no ha fructificado.

La explicación del funcionario es que debido al hecho de que las empresas estadounidenses no han podido adaptarse al proyecto demostrativo, limita la participación de un mayor número de empresas mexicanas.

Con base en lo acordado por los gobiernos de México y Estados Unidos, ninguno de los dos países podría contar con más del 140% del total de empresas que la otra nación tuviera registradas, así, mientras que las firmas estadounidenses no partici-



Sólo 22 mexicanas.

pen en mayor volumen, limitará el número de transportistas mexicanas que lo hagan.

El proyecto demostrativo dio inicio el pasado 6 de septiembre y en él se acordaba que por un año, hasta 100 empresas de cada país podían inscribirse en un programa para circular en la totalidad del territorio, más allá de la franja fronteriza, con lo cual se podrían realizar servicios de transporte puerta a puerta.

## Incrementa OMA Carga conectividad con Asia y Europa

PURI LUCENA



Cuesta 20% menos.

El Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) incrementó la conectividad para la carga aérea en el aeropuerto de Monterrey al iniciar dos nuevas rutas que ya están en funcionamiento.

A través de su división OMA Carga, el pasado mes de febrero anunció su alianza con la aerolínea asiática Eva Air al inaugurar el corredor aéreo Monterrey-Dallas-Asia, lo que permitió

reducir el tiempo de entrega de entre siete y 14 días a entre dos y cinco.

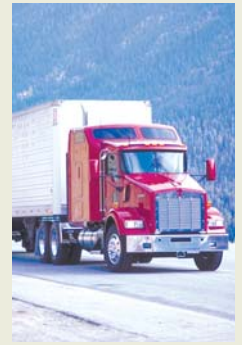
Asimismo, en abril y gracias a un acuerdo con Caribe Cargo y Leisure Cargo, entró en funciones el corredor Monterrey-Cancún-Europa, que ofrece el servicio cuatro días a la semana con disponibilidad de veinte toneladas por vuelo.

Mientras que el primer corredor está pensado para el transporte de mercancías automotrices, eléctricas y electrónicas, el segundo transporta,

sobre todo, productos perecederos.

Cabe recordar que el servicio hacia Europa cuenta con la posibilidad de hacer conexiones hacia 300 destinos a partir de los aeropuertos de Roma, Milán, Madrid, Munich y Ámsterdam.

Por otra parte, los vuelos hacia Asia tienen un costo logístico de entre 15 y 20% menos que los que parten del aeródromo de la Ciudad de México, el único que prestaba este servicio antes de la inauguración de la nueva ruta.



A causa de los robos.

## Incrementa en 20% tarifas de seguros

MIGUEL ANGEL CASTILLO

Las tarifas de seguros para el transporte de mercancías en México incrementó 20% en el último año como consecuencia de la inseguridad y la incidencia de accidentes en el país.

El director de ingeniería de la firma Tokio Marine, Ernesto Méndez, indicó que la alta frecuencia de robos al autotransporte ha provocado que los seguros en México para la carga sean de 30 a 40% más costosos que en otros lugares como la Unión Europea, Japón o Estados Unidos.

Agregó que por lo mismo, son los dueños de las mercancías los que contratan más la póliza, pues en caso de pérdida las compañías pagadoras no están obligadas a pagarles por el valor de su carga, sino por el volumen transportado, lo que afecta a aquellos que mueven electrónicos, por poner un ejemplo.

El directivo indicó que como parte de su estrategia para el comercio exterior, buscarán posicionarse en el nicho de exportadores nacionales que están enviando mercancías a Japón, toda vez que son la empresa más reconocida en ese país, con una cartera de clientes que incluye a la mayoría de las compañías niponas con operaciones en México, entre las que figuran las automotrices Honda, Nissan y Toyota.