

Cross Dock



Momias viajeras

La empresa aérea de carga Aeromexpress realizará la transportación de las momias de Guanajuato en una gira para este año por diversas ciudades de Estados Unidos y posiblemente a Europa. Felipe Macías López, director del Museo de las Momias dijo que dicha empresa ha sido recomendada por diversas aseguradoras, pues brindan "toda la seguridad para el traslado de las momias como obras de arte".

Firman convenio Tuxpan y Guanajuato

El puerto de Tuxpan, Veracruz y el Puerto Interior de Guanajuato firmaron un convenio de colaboración para fomentar el comercio exterior e incrementar el movimiento de carga en el corredor Tuxpan-Bajo, así como la construcción de cadenas logísticas que permitan mejorar las condiciones de tiempo, calidad y costos en sus movimientos de carga, aseguró Gilberto Tovar, director de la API de Tuxpan.

Ergon ISO calidad

La empresa de servicios logísticos Ergon Supply Chain Management, recibió el certificado de calidad ISO 9001, método de trabajo que adoptará para mejorar su manejo interno y la calidad de sus servicios enfocándose principalmente a la satisfacción de sus clientes. En México de las 500 empresas logísticas, sólo el 10% cuenta con un certificado ISO, aseguró Carlos Medina Durán, presidente de la mesa directiva de ASELDYT.

En la Altamira

Al término del primer mes del año el puerto de Altamira, reportó un crecimiento del 18% al movilizar un millón 99 mil 138 toneladas de carga. En fluidos petroquímicos alcanzó las 364 mil 891 tons, manteniéndose como el primer puerto de México en este rubro y marcando un crecimiento histórico del 100% en 2005. La carga de granel mineral como el coque y carbón mineral acumuló 435 mil 635 tons teniendo un aumento del 4 por ciento.

Durango en línea

Con el fin de evitar accidentes la SCT del Estado de Durango y Ferromex están analizando la posibilidad de renovar la línea ferroviaria que ingresa a los parques industriales de la entidad. Durante una junta, reconocieron que la vía férrea que se utiliza para realizar maniobras de carga y descarga de vagones es muy antigua y que es necesario modernizarla.

UPS en Bolivia

En Bolivia la empresa de mensajería, paquetería y logística UPS inauguró el vuelo del avión UPS Boeing 757-200 perteneciente a la empresa InterAméricas LLC que prestará el servicio de carga a los importadores y exportadores bolivianos hacia Estados Unidos. Rafael Elías, presidente de la compañía, informó que estas acciones permitirán "agilizar el comercio de exportación e importación de productos bolivianos".



JUSTO A TIEMPO

por SERGIO GARCÍA

Productividad Portuaria (Primera de tres partes)

Nuestro país cuenta con una infraestructura portuaria que comprende 107 puertos. Sin embargo, sólo alrededor de 10 tienen un impacto importante en nuestros indicadores económicos, debido a su vocación y al intercambio que significan en términos de nuestro comercio exterior y el turismo.

De acuerdo a un estudio de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) de la ONU, el crecimiento general del comercio internacional ha motivado que la logística latinoamericana reconsidere otros factores del mercado, como la infraestructura y el transporte para mejorar su competitividad y aumentar su participación en el concierto de las naciones.

En esa línea, los puertos marítimos juegan un papel relevante por su impacto en la eficiencia y en el costo del comercio exterior de Latinoamérica. Por ello, toda perspectiva que permita cuantificar su productividad se convierte en una herramienta básica al momento de planificar las operaciones.

La productividad de un puerto se mide generalmente en términos del tiempo de servicio de una nave, la velocidad de transferencia y el tiempo de permanencia de la carga en el puerto. Debe incluir la medición de la operación en los muelles, depósitos, transporte terrestre y las conexiones y accesos terrestres.

Los indicadores que se aplican para ello, se refieren al tonelaje transferido por la nave en el puerto y el volumen de carga transferido, puesto que los servicios portuarios en lo principal se prestan a las naves y a la carga. Por ejemplo, la productividad neta y bruta, mide la eficiencia de las operaciones de las grúas y demás equipos destinados a las maniobras en los muelles.

Recientemente, se han incorporado en la medición de la productividad a los factores de la interfase de los puertos con las conexiones terrestres, ya sea ferrocarriles o camiones. Éstos se centran en el tiempo que pasa la carga en las terminales de camiones o en los patios ferroviarios antes de ser despachadas a su destino. También se contabiliza la tasa de transferencia por hora de estos modos, en las operaciones de carga o descarga de las embarcaciones.

Productividad de los activos

Puesto que los activos principales de un puerto son sus muelles, es importante medir su productividad en los términos de la transferencia manejada por muelle. Esto se mide por el tonelaje de las naves que se operan y/o por el tonelaje de la carga manejada.

La transferencia por muelle, por lo tanto, es el tonelaje total de carga manejada a través de un muelle. La mayoría de los puertos obtienen una productividad media por muelle dividiendo el tonelaje total manejado en los muelles con el número de los muelles disponibles en el puerto. Un método usual es el determinar individualmente para cada muelle, el tonelaje total manejado y con la suma de toneladas, llegar a un promedio para todos los muelles. La productividad también se mide en términos del tonelaje manejado por cada metro lineal de muelle.

El grado de uso de un muelle se mide por su tasa de utilización. Éste es el porcentaje del tiempo real de trabajo en el muelle respecto del tiempo que el muelle está disponible. Este indicador es frecuentemente más utilizado que la tasa de ocupación del muelle que mide el tiempo que el muelle está ocupado por una nave, respecto del tiempo total que está disponible, ya que en este caso, esa tasa no refleja eficiencia operativa.

Además de los indicadores que se pueden determinar a partir de los resultados financieros, un puerto

debe relacionar sus ingresos y gastos de la operación con el registro grueso o neto de la nave (TRG o TRN) y el tonelaje total de la carga manejada en el puerto. Los indicadores son ingresos (o gastos) por TRG o TRN de las naves y el margen operacional tomando como base el tonelaje embarcado o el tonelaje manipulado, es el denominador común que opera para el propósito de comparación.

Movimientos de contenedores

El número total de movimientos efectuados por las grúas de muelles considera tanto los movimientos efectuados para los contenedores movilizados desde o hacia una nave porta-contenedores como aquellas otras operaciones necesarias para el servicio de la nave.

Los tipos de movimiento son:

- Contenedores descargados (importación, tránsito de entrada, desembarcos de trasbordo).
- Contenedores cargados (exportación, tránsito de salida, embarques de trasbordo).
- Re-estiba de contenedores (a bordo —cuenta como un movimiento- o vía el muelle —cuenta como dos movimientos).
- Cubiertas de bodega (cuenta como dos movimientos).

Indicadores de Tiempo.

El tiempo transcurrido entre el primer trabajador que sube a la nave y el último trabajador que sale de la nave, se denomina tiempo de trabajo o en operación. Se excluyen los atrasos no operacionales (ningún trabajador asignado, día de fiesta, de puerto cerrado, paros de la industria) y cuando la manipulación del contenedor o carga fraccionada requiere intervención manual, tales como el uso de los alambres, de cadenas, o de otro elemento de manipulación.

Tiempos de las grúas y otros equipos

El tiempo grueso o bruto es el número total de horas durante las cuales se ha asignado la grúa, independiente de los atrasos (interrupciones, atraso en la operación, o los factores externos tales como lluvia, o interrupciones a causa de la nave).

sgarciamac@hotmail.com

Dos salidas a la semana con carga

Vuela Aeromexpress la carga a Japon

HUGO DOMÍNGUEZ

La aerolínea carguera Aeromexpress espera incrementar su participación en el mercado asiático con la ruta directa que recientemente inauguró a Japón, dijo a Comercio T21 su director general, Juan Rodríguez Castañeda.

El directivo dijo que los vuelos son a través de Aeroméxico en la ruta México - Tijuana - Narita, en el país nipón, con una frecuencia de dos veces a la semana, con lo que se convierten en la única aerolínea mexicana en tener una ruta directa a Asia.

"En cada vuelo tenemos capacidad para mover unas 12 toneladas, principalmente de productos perecederos. También aprovechamos los regresos para traer artículos electrónicos de importación", explicó.

Esta nueva ruta, además de los convenios interlineales que Aeromexpress tiene firmados con diversas líneas asiáticas, ha disparado la participación de la firma mexicana en ese mercado, al pasar de 1 a más de 7% en 2006.

De acuerdo con Juan Rodríguez, el objetivo para este año es llegar a los 15 puntos porcentuales, "es un mercado difícil, generalmente los productores ya tienen a sus proveedores definidos, pero tenemos buenas expectativas".

Aeromexpress es una empresa que surgió en 1990, a raíz de la fusión de las divisiones cargueras de Aeroméxico y Mexicana. Actualmente tiene una participación de mercado del 20 por ciento.

Existen 12 por cada 100 hombres

Pocos espacios en la logística a mujeres

REYNA ORTEGA

El sector logístico mexicano carece de la participación femenina, ya que por cada 100 hombres que laboran en esta área 12 son mujeres, de acuerdo a un estudio de la empresa de recursos humanos Manpower.

En el indicador, dado a conocer durante el evento "La Mujer en la Logística", organizada por el Council of Supply Chain Management Professionals México, se agregó que de ese núcleo de mujeres, el 1% ocupa un puesto gerencial y en general en el sector operador de transporte detectaron que del total del número de plazas sólo 0.6% son mujeres, es decir, hay una mujer por cada 170 hombres.

Mónica Flores Barragán, directora comercial de Manpower, explicó que es importante que México desarrolle una equidad de género y competencia, que brinde las mismas oportunidades para ambos sexos. "La mujer ha demostrado la misma capacidad para desempeñar una función, de ser comprometida, tener mayor resistencia a la frustración, organización, control, empatía, buen trato, consistencia, multihabilidad y hasta es capaz de enseñar", dijo.

Una de las empresas más interesadas por el crecimiento de su fuerza laboral femenina, es la división de Pepsico Internacional, Sabritas, que ha detectado que al emplear mujeres en el área front line 15% de los proyectos son presentados por mujeres, que han reducido 18% los errores de surtido, ganado 20% más productividad y 20% menos de ausentismo, sobre todo en "San Lunes", explicó María Teresa Renan Garrido, directora de Servicio a Ventas de la compañía.

**Celebrando el 12° Aniversario**  
**Oficinas en México, Brasil, Miami.**

**PHOENIX SEARCH**

**Reclutamiento y Selección de Ejecutivos**

- Capacidad demostrada para entender los requerimientos de la empresa y la posición.
- Garantizamos resultados en base a investigación exhaustiva del mercado. "Si existe lo encontramos".
- Candidatos son evaluados profesional e imparcialmente y se ajustan al perfil acordado
- Excelente relación Costo/Beneficio
- Empresas de 1er nivel avalan la calidad del servicio

**Su alternativa efectiva para búsquedas en:**

- Seguridad, Transportación y Logística, Health Care,
- Sistemas y Telecomunicaciones, Productos de Consumo
- Industria Financiera, Comercio Internacional

**www.phoenix-search.com Tel. +52 (55) 5681-0877**  
**email: contact@phoenix-search.com**